

# Produktdatablad

## Ledhejseport

### ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Copyright og ansvarsfraskrivelse

Selvom indholdet af denne publikation er udarbejdet med størst mulig omhu, påtager ASSA ABLOY Entrance Systems sig ikke ansvaret for skader, som kan opstå på grund af fejl eller udeladelser i denne publikation. Vi forbeholder os ligeledes retten til at foretage tekniske modifikationer/udskiftninger uden varsel.

Ingen rettigheder kan afledes af indholdet af dette dokument.

Farvelagte vejledninger: På grund af forskellige trykke- og udgivelsesmetoder kan der være afvigelser i farverne.

ASSA ABLOY som ord og logo er varemærker, der tilhører ASSA ABLOY Group.

Ingen del af denne publikation må kopieres eller publiceres ved hjælp af scanning, trykning, fotokopiering, mikrofilm eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2023.

Alle rettigheder forbeholdes.

# Tekniske data

## Funktioner

Maks. størrelse: (B x H)	3600 x 3600 mm
Paneltykkelse:	42 mm
Panelmateriale:	Diamantmønsterstål
Fyldning:	CFC-fri polyuretan, flammehæmmende DIN4102-B2
Vægt:	Stål: 13 kg/m <sup>2</sup> Tilføj 15 kg til maskinerier på bundsektionen for at få portens samlede vægt.
Farve yderside:	13 standard RAL-farver
Farve inderside:	RAL 9002
Skinnetyper:	VL, HL
Vinduer:	Valgfrit: DARP, TARP, DAOP, ALRB, ALBS, rammede sektioner
Elektrisk drift:	Valgmulighed: Auto. betjening, adgangskontrol, sikkerhedsfunktioner

## Ydelse

Åbne-/lukkehastighed:	Op til 0,3 m/s	
Forventet levetid:	200000 kørsler eller 10 år, når service-/udskiftningsprogram er udført	
Modstandsdygtighed mod vindbelastning, EN 12424	Isolerede paneelsektioner	Klasse 3
	Rammede sektioner	Klasse 3
Termisk overførsel, EN12428	1,0 W/(m <sup>2</sup> K) stålport, fuldt panel (Portoverflade 5000 x 5000 mm Termiske beregninger på nøjagtige portstørrelser og -konfigurationer kan leveres på forespørgsel	
Bestandighed mod Vandgennemtrængelighed, EN12425	Klasse 3	
Luftgennemtrængelighed, EN12426	Klasse 3	
Lydisolering, EN ISO 10140-2	R - 25 dB	

# Indhold

Copyright og ansvarsfraskrivelse.....	2
Tekniske data.....	3
<b>1 Beskrivelse.....</b>	<b>6</b>
1.1 Mål.....	7
1.1.1 Lysåbningsbredde og -højde.....	7
1.1.2 Sektionsstørrelser.....	7
1.2 Port blad.....	7
1.2.1 Konstruktion.....	7
1.2.2 Materiale.....	7
1.2.3 Lodret tværsnit.....	8
1.2.4 Farver.....	8
1.2.5 Tætninger.....	9
1.2.6 Vindforstærkningsstiver.....	10
1.2.7 Lås.....	10
1.2.8 Skudrigel (ekstraudstyr).....	10
1.3 Skinnesæt.....	11
1.3.1 Generelt.....	11
1.3.2 VL - Lodret løft.....	11
1.3.3 HL - Højt løft.....	11
<b>2 Valgmuligheder.....</b>	<b>12</b>
2.1 Faste sektioner.....	12
2.1.1 Valgmuligheder for faste sektioner.....	12
2.2 Vinduer.....	12
2.2.1 DARP.....	13
2.2.2 TARP.....	13
2.2.3 DAOP.....	13
2.2.4 ALRB.....	13
2.2.5 ALBS.....	13
2.2.6 Beskyttelsesgitter.....	13
2.3 Valgfrie farver*.....	14
2.4 Kollisionsbeskyttelse.....	14
2.4.1 Skinnebeskyttelsessæt.....	14
2.4.2 Forstærket bundprofil.....	14
<b>3 Specifikationer.....</b>	<b>15</b>
3.1 Vinduer.....	15
3.1.1 Antal vinduer.....	15
3.1.2 Vinduer.....	15
<b>4 Driftssystem.....</b>	<b>16</b>
4.1 Drift.....	16
4.2 Maskineri.....	16
4.3 Portstyring.....	16
4.4 Retningslinjer for automatisering.....	17
4.5 Adgang og automatisering.....	18
4.5.1 Grundlæggende åbnefunktioner.....	18
4.5.2 Eksterne åbnefunktioner.....	18
4.5.3 Automatiske åbnefunktioner.....	18
4.5.4 Sikkerhedsfunktioner.....	19
<b>5 CEN-ydelse.....</b>	<b>20</b>
5.1 Forventet levetid.....	20
5.2 Vindbelastning.....	20
5.3 Modstand mod vandgennemtrængning.....	20
5.4 Luftgennemtrængelighed.....	20
5.5 U-værdi.....	21
5.6 Lydisolering.....	21
5.7 Betjeningskraft og sikker åbning.....	21
<b>6 Bygnings- og pladskrav.....</b>	<b>22</b>
6.1 Bygningsforberedelser.....	22

6.1.1	Installationsforberedelser.....	22
6.2	Pladskrav.....	22
6.2.1	Pladskrav VL.....	23
6.2.2	Pladskrav HL.....	24
	Indeks.....	25

# 1 Beskrivelse

ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive er en ledhejseport baseret på dual drive-teknologi.

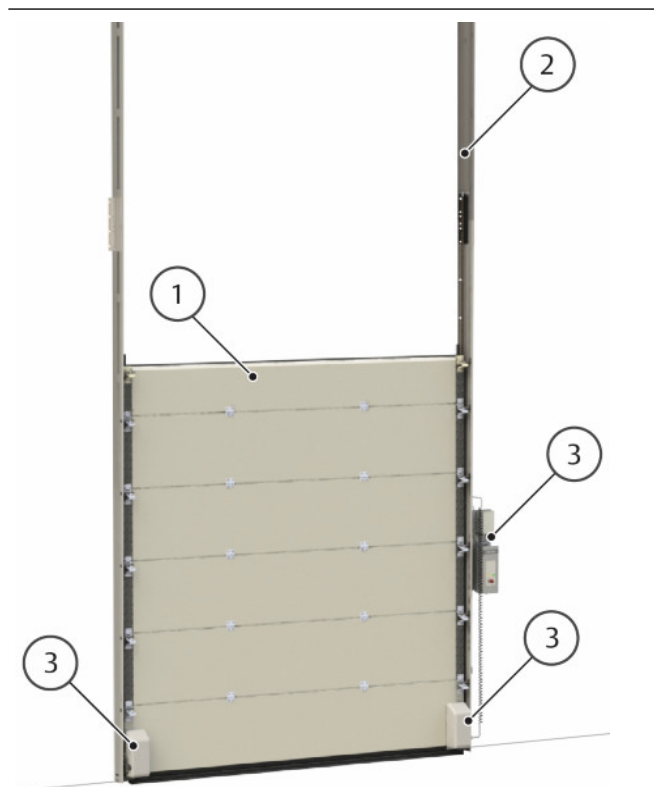
- ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive har to indbyggede maskinerier, der eliminerer behovet for fjedre og afbalancering. Porten kører hurtigere, jævner, mere stille og er mere pålidelig, hvilket optimerer driften og forbedrer arbejdsforholdene.

Driftsfordelene omfatter en løftmekanisme uden wirer og afbalancering, en frekvensomformerløsning til at åbne og lukke samt en kontinuerlig strømkilde, incl. batterier.

Porten er lavet af isolerede paneler. Disse paneler er konstrueret uden kuldebro for at sikre minimal termisk overførsel, hvilket reducerer energiomkostningerne.

Integreret tilslutningsmulighed for at aktivere overvågning, styring og adgang til portdata via ASSA ABLOY Insight. Yderligere oplysninger findes i manualen: <https://www.assaabloyentrance.com/en/service/assa-abloy-insight/>

ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport er blevet udviklet, så den opfylder alle krav til betjening og sikkerhed i EU-direktiverne samt de standarder, der er udstedt af den europæiske standardiseringskomité, CEN.



Porten består af 3 hoveddele:

1. Portblad
2. Skinner
3. Styring



## 1.1 Mål

### 1.1.1 Lysåbningsbredde og -højde

Standard ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport leveres i følgende størrelser:

	Lysåbningsbredde	Lysåbnings højde
Min.:	1800 mm	1800 mm
Maks.:	3600 mm	3600 mm

### 1.1.2 Sektionsstørrelser

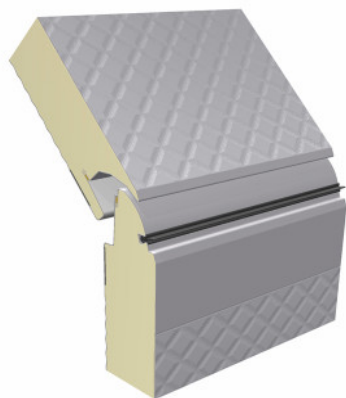
Sektionshøjde:	545 mm
Højde på topsektion:	275 - 820 mm tilpasset
Tykkelse:	42 mm

Portbladets højde er opnået ved tilpasning af topsektion.

## 1.2 Port blad

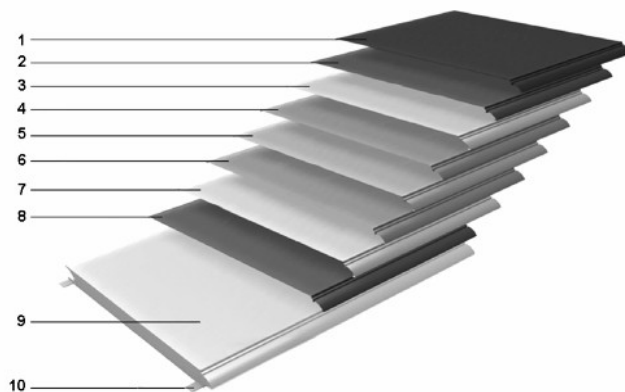
### 1.2.1 Konstruktion

ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport består af vandrette sektioner forbundet med hængsler. De yderste hængsler i hver sektion har ruller, der kører i skinnerne. De vandrette sektioner er isolerede paneler konstrueret uden kuldebroer af hensyn til optimal isolering. Panelerne er fyldt med vandblæst CFC-fri polyuretan.



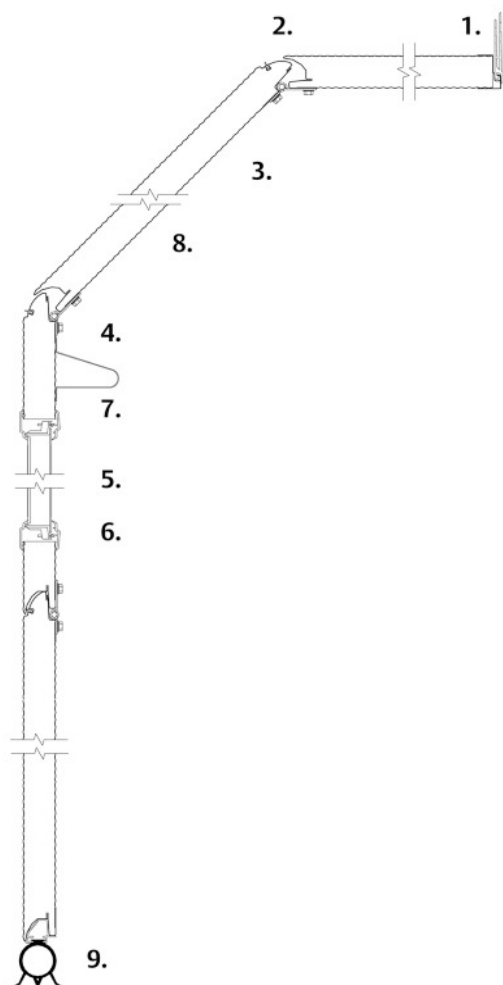
### 1.2.2 Materiale

Overfladen på portbladets paneler er kendetegnet ved stålplader i diamantmønster eller aluminiumsplader. De pulverlakerede portpaneler i stål opfylder krav til udendørs rustbeskyttelse kategori RC3 i henhold til EN 10169.



1. Polyesterbelægning
  2. Grunder
  3. Kromlag
  4. Zinkbaseret metalbelægning\*
  5. Stål- eller aluminiumsplade
  6. Zinkbaseret metalbelægning\*
  7. Kromlag
  8. Grunder
  9. CFC-fri polyuretan (vandblæst), flammehæmmende DIN4102-B2
  10. Forstærknings profiler
- \* Kun portblad i stål. Portbladet i aluminium er ikke forbehandlet.

### 1.2.3 Lodret tværsnit









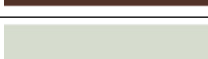
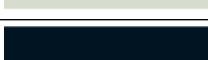




1. Toptætning
2. Sektionssamling med fingerklembeskyttelse og tætning
3. Indvendig og udvendig plade
4. Indvendig stålforstærkning for at forstærke fastgørelsespunkterne
5. Vindue (valgfrit)
6. Slagfast vinduesramme af polystyren eller aluminium
7. Forstærkningsprofiler - vindforstærkning (om nødvendigt)
8. Isolering (CFC-fri polyuretan/vandblæst)
9. Bundtætning

### 1.2.4 Farver

RAL-farverne er så tæt som muligt på den officielle RAL HR-kollektion. Maks. afvigelse er 1,0 DE (ekskl. RAL 7016).

Prælakeret serie:

	RAL 1021
	RAL 3000
	RAL 5010
	RAL 6005
	RAL 7016
	RAL 7021
	RAL 7024
	RAL 8017
	RAL 9002
	RAL 9005
	RAL 9006
	RAL 9007
	RAL 9010

#### 1.2.4.1 Standard farver

##### Stål

- Farve yderside: Stålpanelet fås i 13 standard RAL-farver.
- Farve inderside: RAL 9002 - - Gråhvid.

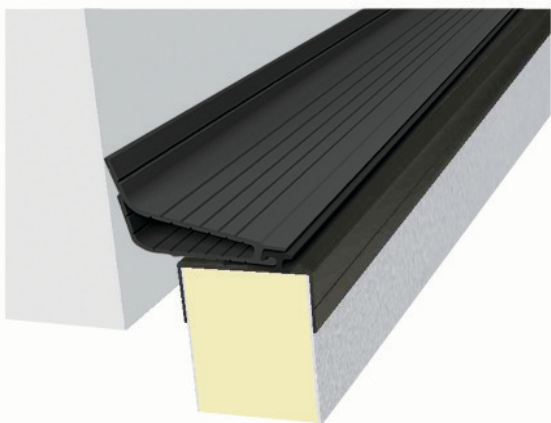


## 1.2.5 Tætninger

Porten er forsynet med veldesignede tætninger på alle sider, og det giver porten dens fremragende tætningsegenskaber.

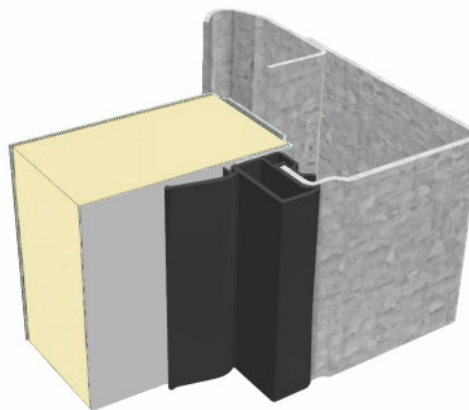
### 1.2.5.1 Toptætning

Installeret på toppanelet for at tætte mellemrummet mellem panelet og væggen. Den dobbeltlæbede EPDM gummitoptætningen er monteret på en ABS adapterprofil af hensyn til optimal isolering og tæthed.



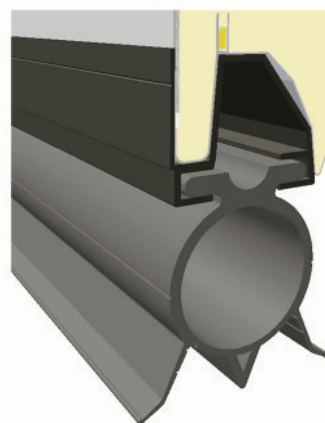
### 1.2.5.2 Sidetætning

Monteret på skinnerne for at lukke mellemrummet mellem skinnerne og portbladet. Den dobbeltlæbede sidetætning med isoleringskamre sikrer optimal isolering og tæthed.



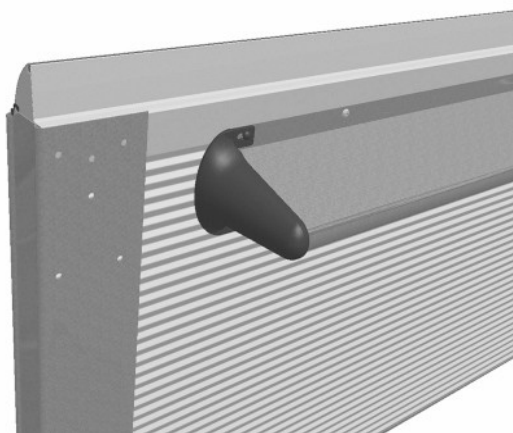
### 1.2.5.3 Bundtætning

Installeret på underkanten af nederste panel for at fungere som en barriere såvel som stødfang. Det fleksible EPDM gummimateriale og O-formen giver et konstant tryk på gulvet og sikrer maks. tætning. Bundtætningen er monteret på en ABS adapterprofil af hensyn til optimal isolering nedsættelse af risiko for kondens.



### 1.2.6 Vindforstærkningsstiver

Bredere portpaneler og paneler med vinduer bliver forstærket med metalprofiler, der fungerer som stivere. Disse stivere nedsætter bøjning af panelet forårsaget af vindbelastning, eller når portbladet befinder sig i vandret stilling og bøjer under sin egen vægt.



### 1.2.7 Lås

EN standard ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport betragtes som låst, når den er lukket, og opfylder løftekravene i standarderne EN 1627, EN 1630 og SSF 1074 uden yderligere mekaniske låse.

Når porten står stille i en hvilken som helst position, aktiveres bremsene altid, hvilket giver en god modstand mod enhver, der forsøger at løfte porten. Den kraft, der skal til for at løfte porten, kan sammenlignes med andre porte, der har en skudrigel.

### 1.2.8 Skudrigel (ekstraudstyr)

En standard ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport kan forsynes med en skudrigel. Skudrieglen låser porten indefra uden brug af nøgle. Skudrieglen har et hul i palen, der gør det muligt at bruge en hængelås med 12 mm bøjle.

Skudrieglen er ikke synlig udefra.

## 1.3 Skinnesæt

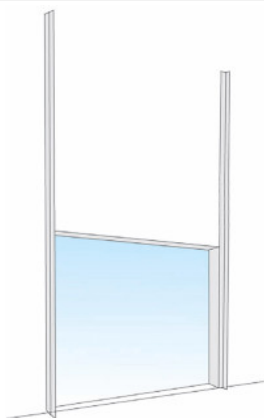
### 1.3.1 Generelt

Skinnesættet understøtter portbladet på dets ruller og styrer det opad. Valget af det relevante skinnesæt er baseret på forskellige faktorer:

- Overhøjde til rådighed
- Porthøjde
- Køretøjstype
- Tilstedeværelsen af taghindringer, rør og overliggende kranudlignere.

Nedenstående skinnesæt dækker de fleste anvendelser. Andre anvendelser kan fås på forespørgsel.

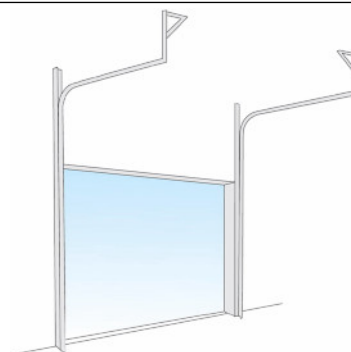
### 1.3.2 VL - Lodret løft



- Bygningstype: Meget høj til loftet og store krav til plads til arbejdet.
- Fordele: Høje køretøjer kan passere langs portåbningen uden hindringer.

Hvis pladsen mellem lysmåleshøjden og taget er tilstrækkelig, kan porten med denne skinnetype åbnes lodret.

### 1.3.3 HL - Højt løft



- Bygningstype: Højloftet. På højloftskinnesæt er fjederpakken anbragt højt over porten.
- Fordele: Med denne skinnetype kan høje køretøjer passere langs portåbningen uden hindring fra de vandrette skinner.

Denne skinnetype bruges, hvor der er meget plads over porten, og det er nødvendigt for arbejde og trafik, f.eks. høje køretøjer.

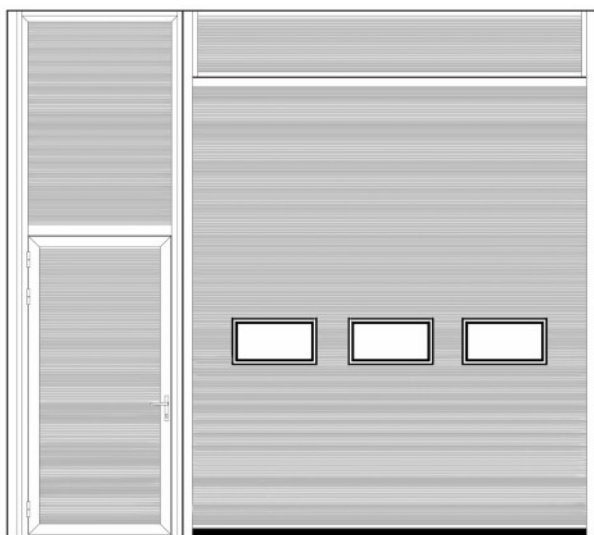
## 2 Valgmuligheder

### 2.1 Faste sektioner

Faste sektioner kan med fordel udfylde pladsen rundt om nye porte, der er mindre end åbningen i væggen. Faste sektioner fås som top- og sidesektioner. Faste sektioner leveres i samme farve og konstruktion som portbladet.

En fast sektion kan forsynes med en gangdør af to årsager:  
Sikkerhed og nedsættelse af energiomkostninger.

- Sikkerhed: Placering af en separat gangdør i en fast sektion ved siden af industripoten adskiller fodgænger- og biltrafik.
- Nedsættelse af energiomkostninger: Størrelsen på åbning for hyppig fodgængertrafik bliver minimeret.

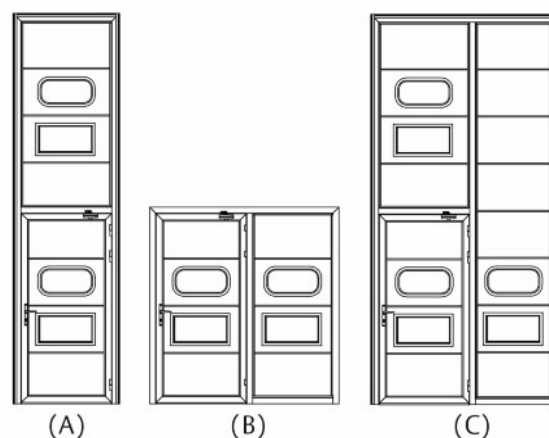


#### 2.1.1 Valgmuligheder for faste sektioner

	<b>Minimumsstørrelse i mm</b> (Lysåbnings bredde - lysåbnings højde)
Gangdør	800 - 2076
Sidepanel med gangdør (A)	800 - 2441
Sidepanel med gangdør (B)	1496 - 2076
Sidepanel med gangdør (C)	1496 - 2441
Sidepanel uden gangdør	300 - 300
Sidepanel uden gangdør (løse sektioner)	83 - 140
Toppanel (løse sektioner)	83 - 83

**Maks. størrelser i mm**  
(Lysåbnings bredde - lysåbnings højde)

Gangdør	1495 - 2440
Sidepanel med gangdør (A)	1495 - 6000
Sidepanel med gangdør (B)	2400 - 2076
Sidepanel med gangdør (C)	2400 - 6000
Sidepanel uden gangdør	2400 - 6000
Sidepanel uden gangdør (løse sektioner)	8000 - 6000
Toppanel (løse sektioner)	8000 - 6000



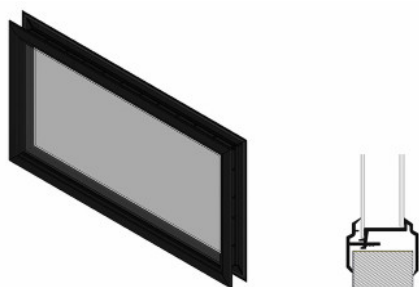
B - C på forespørgsel

### 2.2 Vinduer

Portsektionerne kan forsynes med vinduer\*. Antallet af vinduer pr. sektion afhænger direkte af portbredden. Der kan desuden monteres et enkelt vindue i den tredje sektion yderst til venstre eller højre.

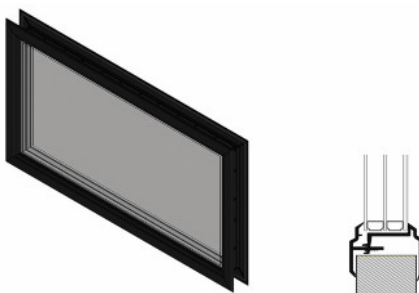
\*Der kan ikke monteres vinduer i den nederste sektion.

### 2.2.1 DARP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Dobbelt lag akryl, rektangulære, i plastramme)
- Lysåbning: 604 x 292 mm
- Vinduesramme: Sort

### 2.2.2 TARP



- Three layer Acrylic (3 + 3 + 2 mm), Rectangular, in Plastic frame (Trelags akryl, rektangulær, i plastikramme)
- Lysåbning: 604 x 292 mm
- Vinduesramme: Sort

### 2.2.3 DAOP



- Double layer Acrylic (3 + 2 mm), Oval, in Plastic frame (Dobbeltlags akryl, oval, i plastikramme)
- Lysåbning: 610 x 292 mm
- Vinduesramme: Sort

### 2.2.4 ALRB



- Aluminum Layer Rectangular Burglar, dobbeltlag (6+6 mm) i aluminiumsramme
- Lysåbning: 578,5 x 268,5 mm
- Indbrudssikkert glas klasse 2

### 2.2.5 ALBS



- Aluminum Layer Burglar Small, dobbeltlag (6+6 mm) i aluminiumsramme
- Lysåbning: 578,5 x 146,5 mm
- Indbrudssikkert glas klasse 2

### 2.2.6 Beskyttelsesgitter

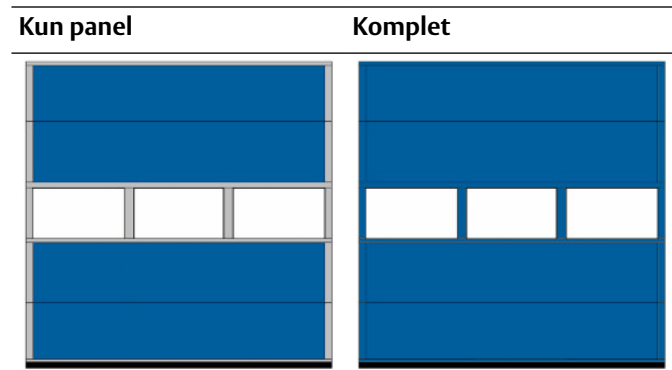
For at søge at hindre, at indbrudstyve bruger vinduer som vejen ind, kan der monteres et beskyttende vinduesgitter på indersiden af porten. Standardlevering er matsort. Andre farver kan fås på forespørgsel. Beskyttelsesgitteret måler 750 mm i bredden. Højden afhænger af højden på sektionen.



## 2.3 Valgfrie farver\*

### Fabrikslakering

Porten kan lakeres fra fabrikken i enhver RAL- og NCS-farve samt nogle metalfarver, men kun på ydersiden. Malingen kan påføres kun på panelet eller på hele port bladet, inkl. rammer og strips.



\* Andre farver kan fås på forespørgsel

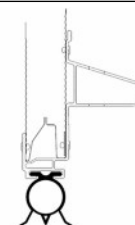
## 2.4 Kollisionsbeskyttelse

### 2.4.1 Skinnebeskyttelsessæt



Skinnebeskyttelsessættet er designet til at beskytte skinnerne mod utilsigtet at blive ramt af køretøjer. Sættet indeholder to pullerter og fastgørelseselementer. Pullerterne pulverlakeres med UV-beskyttende maling, og toppen kan fjernes for at fylde pullerten med sand eller beton. Pullerterne er 1000 mm høje med en diameter og tykkelse på 159×3 mm, og pladen er 200 mm firkantet. Afstanden mellem (alle dele af) porten og pullerterne skal være mindst 500 mm for at forhindre, at personer kommer til at sidde fast mellem pullerterne og porten.

### 2.4.2 Forstærket bundprofil



Der fås en speciel aluminiumsbundprofil med integreret forstærkning, hvis der er behov for ekstra kollisionsbeskyttelse.

## 3 Specifikationer

### 3.1 Vinduer

#### 3.1.1 Antal vinduer

For vinduer er lysåbningens bredde opdelt i et fast mønster. Antallet af vinduer afhænger af portens lysåbnings bredde.

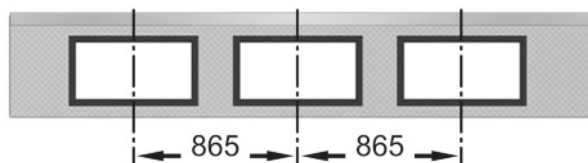
#### Vinduer

Nr. vinduer	Lysåbningsbredde
1	2050 - 2134 mm
2	2135 - 2999 mm
3	3000 - 3600 mm

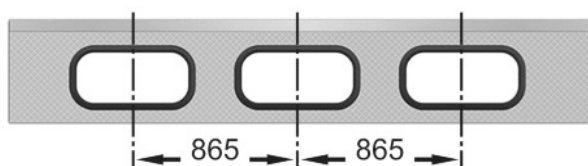
Tilvalg: Kun et vindue i yderste venstre eller højre side af sektion 3.

#### 3.1.2 Vinduer

##### DARP/TARP/ALRB/ALBS



##### DAOP





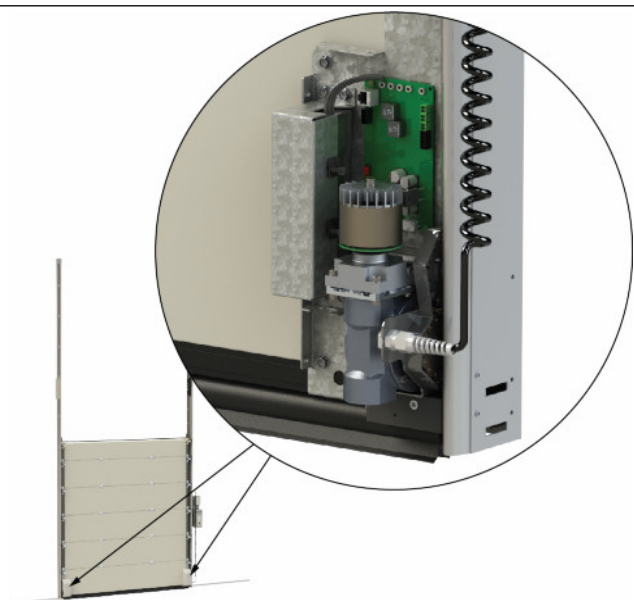
## 4 Driftssystem

### 4.1 Drift

ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport er elektrisk betjent og kan være fuldautomatisk.

Det todelte drivsystem har ingen stålwirer og intet balancesystem. Drivmotorer er indbygget i portens bundprofil, og en indbygget fast kæde på begge sider i skinnesættet gør det muligt for porten at køre meget jævnt og kontrolleret i begge retninger.

Motorbetjening giver adgang til hele programmet af adgangs- og automatiske funktioner, det kan opfylde mange driftsbehov med hensyn til trafiktype og hyppighed, portvægt og temperaturstyring.



### 4.2 Maskineri

<b>Spændingsforsyning: +/- 10 %</b>	230 V AC 1-faset 50/60 Hz
<b>Beskyttelsesgrad:</b>	IP32
<b>Tilladt portvægt, maks.:</b>	175 kg
<b>Temperaturområde:</b>	0 °C til +55 °C
<b>Betjeningsfaktor:</b>	ED = 30 %, S3 10 min, ikke kontinuerlig drift, (svarende til 40 kørsler pr. time)

### 4.3 Portstyring

Portstyringen er IP 54-klassificeret.

Styringens design er baseret på moduler, og det er muligt at opgradere og nedgradere sikkerheds- eller automatiske funktioner. Yderligere kit som magnetslynge, fotoceller, radar, radio og reduceret portåbning er til rådighed.

Portstyringssystemet er en avanceret styring forberedt til en eller flere fysiske opgraderinger fra hele sortimentet af automatiseringssystemer. Et automatisk system muliggør betjening af porten med sensorer eller fjernbetjening.

Denne styring indeholder et 3-cifret display til diagnosticering, der sikrer effektiv problemløsning og viser antallet af portåbninger. Sammen med serviceindikatoren sørger denne funktion for avanceret vedligeholdelsesplanlægning hos brugere hvor porten er et vigtigt element i den interne logistik.



- Dimensioner: 300 x 400 x 165 mm (BxHxD)

## 4.4 Retningslinjer for automatisering

“Automation. D-kit“ er pakker af standard kombinationer. Disse sæt kan også suppleres med "tillægsfunktioner til D-sæt".

<b>Automation D-kit</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>	<b>D4</b>	<b>D5</b>	<b>D6</b>
Slusefunktion	■	■	■	■	■	■
Magnetisk loop		■		■		■
Trafiklys - grønne + røde					■	■
Advarselslys - røde	■			■		
<b>Tilføjelser til D-kit</b>						
Advarselslys - grønne	□	□	□	□		
Trafiklys - grønne + røde	□	□	□	□		
Relæskab	□	□	□	□	□	□
Radar	□	□	□	□	□	□

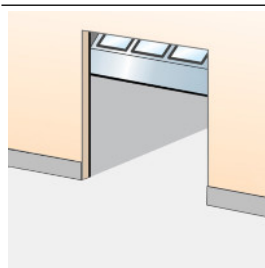
■ Standard □ Mulighed / Til rådighed

## 4.5 Adgang og automatisering

ASSA ABLOY tilbyder en lang række funktioner, som tillader avanceret åbnings- og sikkerhedskontrol. Der henvises til specifikationsbladet for styringer for at se, hvilke funktioner der gælder for hvilke modeller.

### 4.5.1 Grundlæggende åbnefunktioner

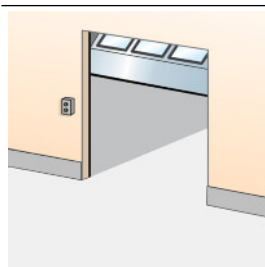
#### 4.5.1.1 Reduceret åbning



Hvis porten ikke skal åbne helt op hver gang, kan der monteres en ekstra kontakt til at åbne porten til en forprogrammeret reduceret åbnings højde.

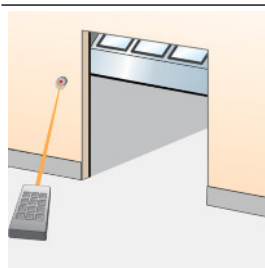
### 4.5.2 Eksterne åbnefunktioner

#### 4.5.2.1 Ekstern trykknapsboks



Der er installeret en ekstra trykknapsboks uden for bygningen eller indenfor tæt ved porten, hvis det er nødvendigt at montere styringen væk fra portåbningen. Installeret på inder- og ydervæggen ved siden af porten.

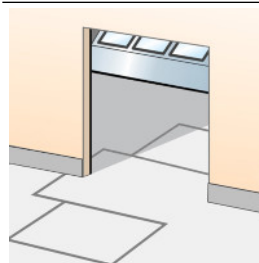
#### 4.5.2.2 Fjernbetjening



En håndholdt radiosender muliggør portbetjening fra et køretøj eller enhver position inden for 50 til 100 meter fra modtager og antenne ved porten. Til lukning kan porten forsynes med en fotocelle. Modtager installeret i styringen, antenne installeret på væggen ved siden af porten.

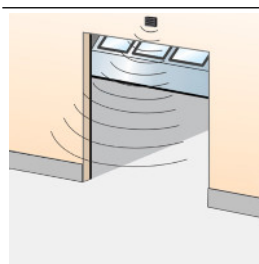
### 4.5.3 Automatiske åbnefunktioner

#### 4.5.3.1 Magnetslynge



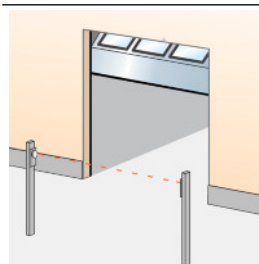
En sensor i gulvet registrerer en metalgenstand (normalt gaffeltrucks, palletrucks) og åbner porten automatisk. Dette er en ideel løsning ved hyppig køretøjstrafik. Installeret på ydersiden, indersiden eller begge sider af porten i gulvet.

#### 4.5.3.2 Radar



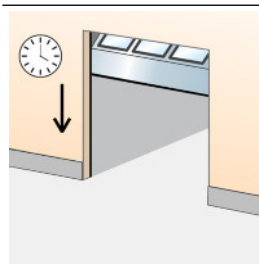
En infrarød sensor over porten registrerer et objekt (person, køretøj) inden for en specifik afstand fra porten og åbner porten automatisk. Dette er en ideel løsning ved hyppig køretøjstrafik eller persontrafik. Ofte kombineret med automatisk lukning. Installeret på inder- eller ydervæggen over porten.

#### 4.5.3.3 Fotocelleåbning af port



Et sæt af fotoceller på støtter på hver side af porten. Når en person eller et køretøj passerer mellem fotocellerne, bliver strålen afbrudt, og porten åbnes. Fotoceller installeret på støtter på afstand af porten.

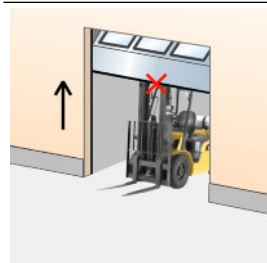
#### 4.5.3.4 Automatisk lukning



En programmerbar timer, som lukker porten efter et nærmere angivet tidsrum startende enten fra portens fulde åbne position og/eller fra passage gennem fotocellens stråle. Indstillelige mikrokontakter i styringen.

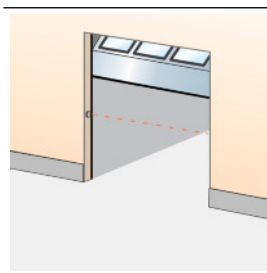
#### 4.5.4 Sikkerhedsfunktioner

##### 4.5.4.1 Kantsikring



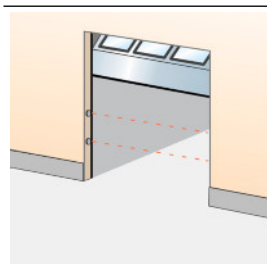
Som standard er alle porte, der har en impulslukkefunktion eller nogen form for automatisk lukning, udstyret med en kantsikring. Den pneumatiske sensor i bundtætningen registrerer enhver forhindring under lukning af en port og kører porten tilbage. Installeret i bundtætningen.

##### 4.5.4.2 Sikkerhedsfotoceller 1-kanals



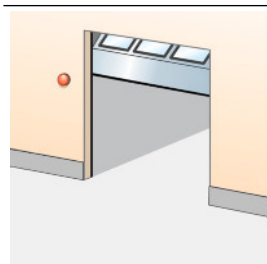
Et sæt bestående af fotocellens sender og modtager er installeret i portåbningen. Hvis fotocellens stråle afbrydes under lukning, stopper porten inden for mindre end 30 mm og kører tilbage til fuld åben position. Installeret i portåbningen.

##### 4.5.4.3 Sikkerhedsfotoceller 2-kanals



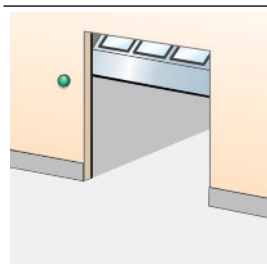
To sæt bestående af fotocellesendere med reflektorer og modtagere er installeret i portåbningen. Hvis en eller begge fotocellestråler afbrydes under lukning, stopper porten inden for mindre end 30 mm og kører tilbage til fuldt åben position. Installeret i portåbningen.

##### 4.5.4.4 Advarselslys - røde



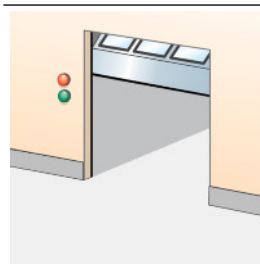
To røde advarselslys fortæller om den igangværende portbevægelse. Blinkende lys før og under portbevægelse. Valgmulighed: Konstant lys før og under portbevægelse. Installeret på inder- og ydervæggen ved siden af porten.

##### 4.5.4.5 Advarselslys - Grønne



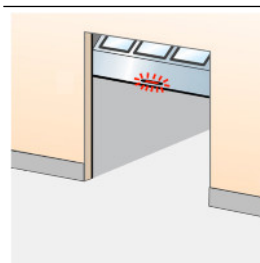
Et eller to grønne advarselslys indikerer portens åbne position med vedvarende lyssignal. Installeret på inder- og/eller ydervæggen ved siden af porten.

#### 4.5.4.6 Trafiklys - røde og grønne



Hvis trafikken gennem en port skal dirigeres, kan der installeres to røde og to grønne trafiklys for at angive trafikretning. Fra den side, hvor et køretøj på vej imod porten først registreres, tændes det grønne trafiklys. På den modsatte side vil der være rødt trafiklys. Trafik fra denne retning skal vige for trafik i den anden retning. Normalt installeret i f.eks. parkeringsgarager. Installeret på inder- og ydervæggen ved siden af porten.

#### 4.5.4.7 Advarselslampe



For at angive, at porten er ved at åbne eller lukke, vil et LED-advarselslys på bundprofilen vise et blinkende rødt lys, så længe porten er i bevægelse. Det er et smart alternativ til advarselslysene ved siden af porten. Med denne lysliste ved du ikke blot, at porten er i bevægelse, men også hvor underkanten på portbladet befinder sig, og om portbladet kører op eller ned.

## 5 CEN-ydelse

### 5.1 Forventet levetid

Port: 200000 kørsler eller 10 år, når service-/udskiftningsprogram er udført

### 5.2 Vindbelastning

EN12424		
Testresultat	Klasse 3	
Klasse	Tryk Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikation
0	-	Ingen ydeevne fastslået
1	300	
2	450	
3	700	
4	1000	
5	> 1000	Fremragende: Aftale mellem producent og leverandør

### 5.3 Modstand mod vandgennemtrængning

EN12425		
Testresultat	Klasse 3	
Klasse	Tryk Pa (N/m <sup>2</sup> )	Specifikation
0	-	Ingen ydeevne fastslået
1	30	Vandsprøjt i 15 minutter
2	50	Vandsprøjt i 20 minutter
3	> 50	Fremragende: Aftale mellem producent og leverandør

### 5.4 Luftgennemtrængelighed

EN12426	
Testresultat	Klasse 3
Klasse	Luftgennemtrængelighed dp ved et tryk på 50 Pa (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /t)
0	-
1	24
2	12
3	6
4	3
5	1,5
6	Fremragende: Aftale mellem producent og leverandør

## 5.5 U-værdi

---

### EN12428

---

U-værdi 1,0 W/(m<sup>2</sup>K) stålport, fuldt panel

---

(Portoverflade 5000 mm x 5000 mm)

## 5.6 Lydisolering

---

### ISO 10140-2

---

Lydisolering \* R - 25 dB

---

\* Portoverflade 4000 x 2500 mm (for andre størrelser kan det variere)

## 5.7 Betjeningskraft og sikker åbning

EN12453 & EN12604	Knusningskraft N	Knusningskraft N	Knusningskraft N
Åbnings gab mm	200 mm fra højre side af ly-såbning	I midten af portåbningen	200 mm fra venstre side af ly-såbning
50 mm	bestået	bestået	bestået
300 mm	bestået	bestået	bestået

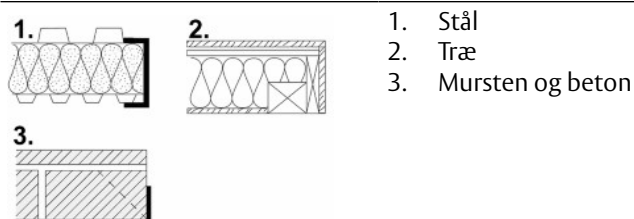
Knusningskraften er den kraft, der skal til for at aktivere kantsikringen. Den maks. tilladte kraft iht. EN12453 Sikkerhed ved brug af eldrevne porte er 400 N inden for et maks. tidsrum på 0,75 s. Med standard lysgitter, hvor der ikke er nogen knusningskraft.

## 6 Bygnings- og pladskrav

### 6.1 Bygningsforberedelser

#### 6.1.1 Installationsforberedelser

ASSA ABLOY OH1142P Dual Drive ledhejseport og styringen er formonteret før afsendelse. Alle nødvendige installationsmaterialer medfølger. ASSA ABLOY tilbyder specifikke installationssæt til skinnerne til placering af porten i bygningsfacaden.



### 6.2 Pladskrav

DLH	= Lysåbningshøjde	Højden på den frie åbning
DLW	= Lysåbningens bredde	Bredden på den frie åbning
D	= Dybde	Afstanden mellem væggen inderside og enden på den vandrette skinnekonstruktion
h	= Overskydende højde	Den ekstra højde, der kræves over lysåbningens højde.
SL	= Sideplads venstre	Den plads, der kræves til skinner ud over lysåbningens bredde.
SR	= Sideplads højre	Den plads, der kræves til skinner ud over lysåbningens bredde.

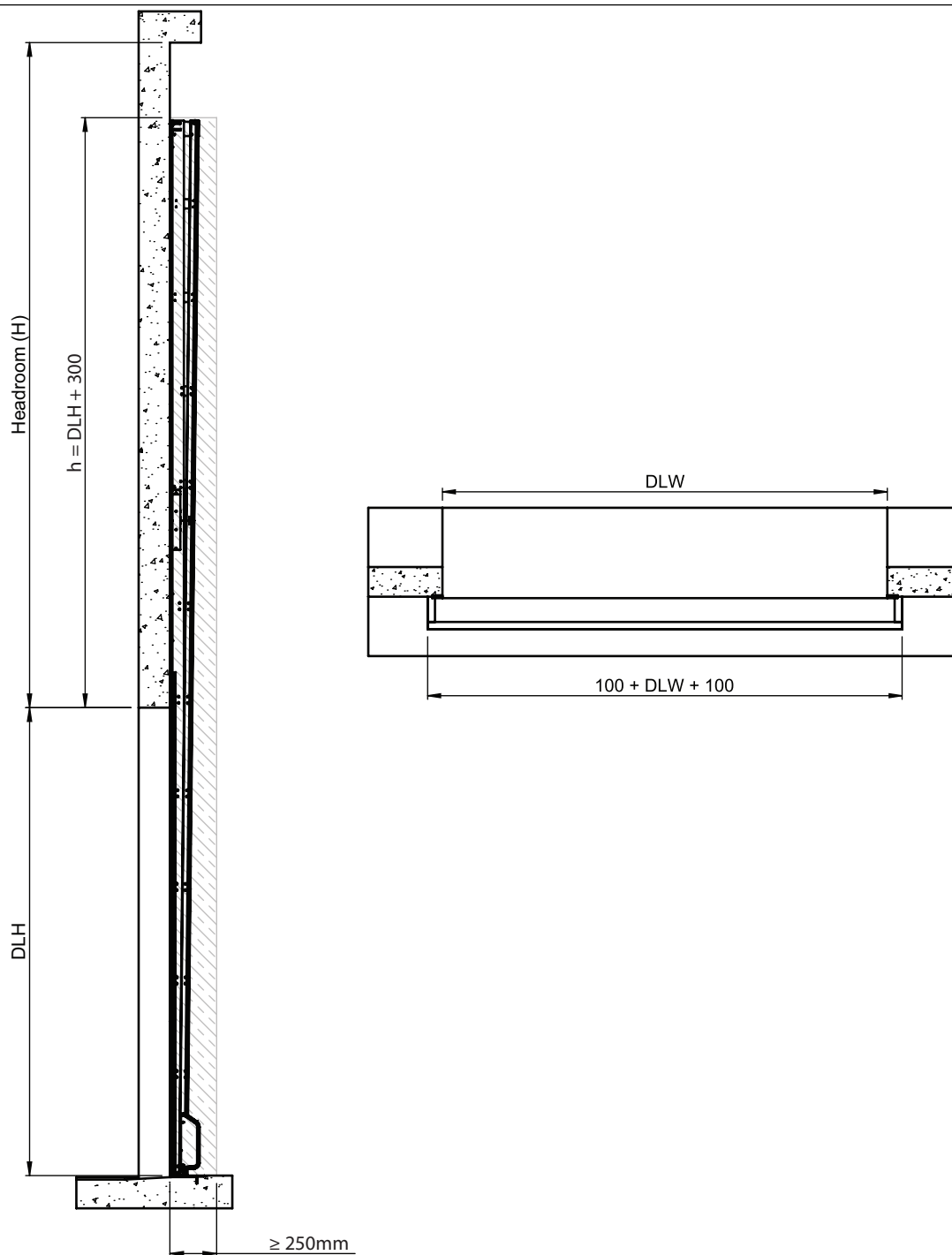
Det gråtafmærkede område i illustrationerne viser den frie plads, der kræves af portens bevægelse. De ekstra pladskrav til elbetjente porte er angivet i specifikationerne for maskineriet. De ekstra pladskrav til gangdøre er angivet i specifikationerne for gangdøren.



### 6.2.1 Pladskrav VL

h	DLH + 300 mm
SL/SR	106 mm 340 mm styring
D	295 mm
Hvad angår detaljer, se de specifikke klargøringstegninger	

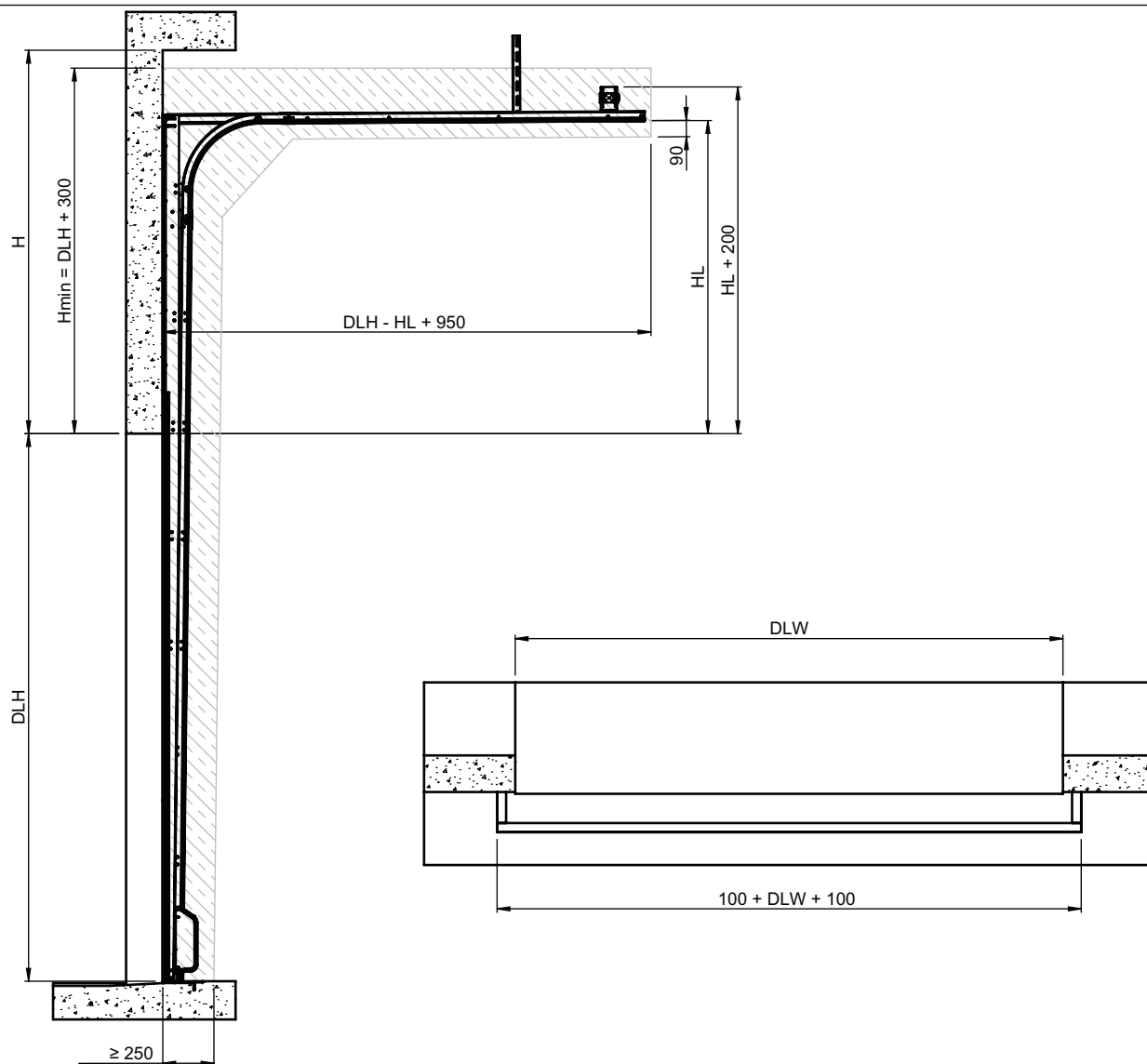
#### Side- og topvisning



### 6.2.2 Pladskrav HL

h	HL + 300 mm
SL/SR	132 mm 340 mm styring
D	DLH - HL + 950 mm
Hvad angår detaljer, se de specifikke klargøringstegninger	

#### Side- og topvisning



# Indeks

## A

Adgang og automatisering.....	18
Advarselslampe.....	19
Advarselslys - Grønne.....	19
Advarselslys - røde.....	19
ALBS.....	13
ALRB.....	13
Antal vinduer.....	15
Automatisk lukning.....	18
Automatiske åbnefunktioner...	18

## B

Beskrivelse.....	6
Beskyttelsesgitter.....	13
Betjeningskraft og sikker åbning	21
Bundtætning.....	9
Bygnings- og pladskrav.....	22
Bygningsforberedelser.....	22

## C

CEN-ydelse.....	20
Copyright og ansvarsfraskrivelse.	2

## D

DAOP.....	13
DARP.....	13
Drift.....	16
Driftssystem.....	16

## E

Ekstern trykknappboks.....	18
Eksterne åbnefunktioner.....	18

## F

Farver.....	8
Faste sektioner.....	12
Fjernbetjening.....	18
Forstærket bundprofil.....	14
Forventet levetid.....	20
Fotocelleåbning af port.....	18
Funktioner.....	3

## G

Generelt.....	11
Grundlæggende åbnefunktioner	18

## H

HL - Højt løft.....	11
---------------------	----

## I

Installationsforberedelser.....	22
---------------------------------	----

## K

Kantsikring.....	19
Kollisionsbeskyttelse.....	14
Konstruktion.....	7

## L

Lås.....	10
Lodret tværsnit.....	8
Luftgennemtrængelighed.....	20
Lydisolering.....	21
Lysåbningsbredde og -højde....	7

## M

Magnetslynge.....	18
Mål.....	7
Maskineri.....	16
Materiale.....	7
Modstand mod vandgennemtrængning.....	20

## P

Pladskrav.....	22
Pladskrav HL.....	24
Pladskrav VL.....	23
Port blad.....	7
Portstyring.....	16

## R

Radar.....	18
Reduceret åbning.....	18
Retningslinjer for automatisering. .....	17

## S

Sektionsstørrelser.....	7
Sidetætning.....	9
Sikkerhedsfotoceller 1-kanals...	19
Sikkerhedsfotoceller 2-kanals...	19
Sikkerhedsfunktioner.....	19
Skinnebeskyttelsessæt.....	14
Skinnesæt.....	11
Skudrigel (ekstraudstyr).....	10
Specifikationer.....	15
Standard farver.....	8

## T

Tætninger.....	9
TARP.....	13
Tekniske data.....	3
Toptætning.....	9
Trafiklys - røde og grønne.....	19

## U

U-værdi.....	21
--------------	----

## V

Valgfrie farver*.....	14
Valgmuligheder.....	12
Valgmuligheder for faste sektioner .....	12
Vindbelastning.....	20
Vindforstærkningsstiver.....	10
Vinduer.....	12, 15, 15
VL - Lodret løft.....	11

## Y

Ydelse.....	3
-------------	---





ASSA ABLOY-koncernen er den globale leder i adgangsløsninger.  
Hver dag hjælper vi milliarder af mennesker med at opleve en mere åben verden.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems leverer løsninger til effektiv og sikker flytning af gods og mennesker. Vores tilbud omfatter et bredt sortiment af automatiserede døre til gående, industriporte og porte til boliger samt læsserampeudstyr, perimenterhegn og serviceydelser.